

Configuraciones

Seguridad		Comodidad		Gabinete/Parabrisas		Luces		Otros	
	Desaceleración de la dirección	●			Asiento semicerrado	●			
	Mango trasero con bocina para marcha atrás del camión	●			Asiento con suspensión total	○			
	Alarma de exceso de velocidad (5 km/h)	○			1 interfaz USB (5V/1A)	●			
	Alarma de exceso de velocidad (8 km/h)	○			Unidad de dirección de par súper bajo	●			
	Alarma de exceso de velocidad (10 km/h)	○			Válvula de control mecánico	○			
	Límite de velocidad (sin tipo de límite máximo)	○			Ventilador	○			
	OPS (desplazamiento+elevación+inclinación+fijación) (el descenso no está incluido)	●			Cabina montada en panel (con ventilador y limpiaparabrisas)	○			
	Conjunto completo de OPS	○			Calentador	○			
	Interruptor de seguridad para cinturón de seguridad.	●			Aire acondicionado solo para enfriar	○			
	Dispositivo de protección contra sobrecarga de la válvula hidráulica	●			Aire acondicionado solo para refrigeración + calefacción	○			
	Extintor de polvo seco (0,5kg)	○			Parabrisas delantero (con limpiaparabrisas/sin soplador)	○			
	Extintor de polvo seco (2kg)	○			Parabrisas trasero	○			
	Zumbador trasero	●			Parabrisas superior (sin ventilador)	○			
	Altavoz inverso (chino)	○			Lámpara de trabajo trasera LED (única)	○			
	Amortiguador superior electrónico	○			Foco LED trasero rojo/azul	○			
	Espejo retrovisor central gran angular	●			Barra azul izquierda, derecha y trasera.	○			
	Espejo retrovisor en dos lados + Espejo retrovisor central gran angular	○			Lámpara de advertencia de parpadeo LED de tipo fijo	●			
	Radar inverso (4 sondas)	○			Lámpara de advertencia giratoria LED de tipo fijo	○			
	Imagen inversa (1 cámara + 4 sondas)	○			Lámpara de advertencia de zumbador giratorio LED de tipo fijo	○			
					Manguito para cilindro de dirección	●			
					Manguitos para cilindro de dirección y cilindro basculante	○			
					Tipo estándar FICS (nacional)	○			

Cargador

Modelo de cargador		APSP-150V100A-S1	APSP-150V200A-S1
Tipo de cableado		Tipo trifásico de cuatro cables	
Poder del cargador	KVA	≤20	≤40
Modelo de interruptor de aire de potencia de nivel superior	A	63	80
Rango de voltaje de entrada	Vac	380±15%	
Nivel de protección		IP20	
Temperatura ambiente de trabajo		-20~+45	
Enchufes y tomas		Cargador que cumple con el estándar racional	
Cargador		Tiempo de carga total = capacidad de carga requerida/corriente de carga +0,2 h. Por ejemplo: la capacidad de la batería es 153,6 V/230 Ah, y el instrumento alarma el estado de descarga, el cargador es 100 A, por lo tanto, el tiempo de carga total es 230*0,9/100+0,2≈2,27h	

		CPD40	CPD45	CPD50
Consumo energético según ciclo EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	6,9 7,1	7,1 7,3	7,6 7,6
Equivalente CO2 según EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	3,5 3,5	3,9 3,9	4,1 4,1

CPD 40/45/50
G2A11LI



HELIFORKLIFT CHILE SPA

Américo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Agpia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

www.heliforklift.cl

LITON 4-5 t

Grúa horquilla contrapesada
alimentada por batería de litio serie G2

Basado en la plataforma de la grúa horquilla contrapesada interna.

Integrado con propulsión eléctrica, el camión es potente y muy eficiente.

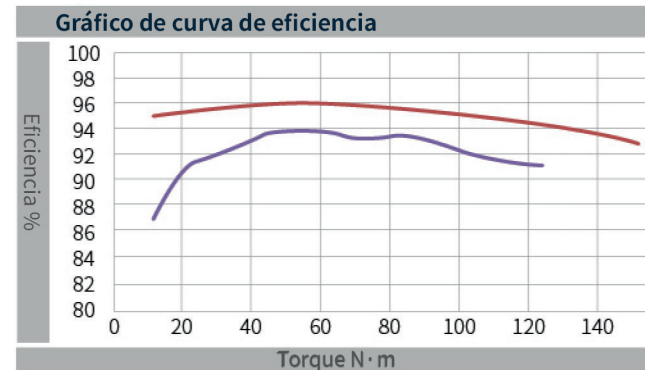


UNA NUEVA GENERACIÓN

— Inteligente / Seguro / Alta eficiencia / Ahorro de energía y protección del medio ambiente —

Potente rendimiento, Alta eficiencia y ahorro de energía.

- El voltaje aumenta de 80 V del camión tradicional con batería de litio a 153,6 V. La eficiencia energética general mejora significativamente al aumentar la potencia del motor y reducir la corriente del motor y el controlador.
- Se adopta un motor síncrono de imán permanente para vehículos eléctricos que tiene una masa más ligera en comparación con el motor asíncrono trifásico de la misma energía y la eficiencia integral se mejora significativamente.
- El sensor de carga estándar está equipado de serie en el camión, lo que da prioridad a la dirección y ahorra energía en un 5%;



- Eficiencia de conducción de un motor asíncrono trifásico en terreno llano
- Eficiencia de conducción del motor síncrono de imán permanente en terreno llano



El sistema de energía integrado reduce el mazo de cables, lo que reduce en gran medida la pérdida de transmisión de energía eléctrica. Y los niveles de piezas y módulos de control son claros y convenientes para el mantenimiento;



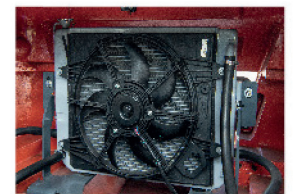
P E S
 Poderoso Economía El ahorro de energía

Los modos de rendimiento de múltiples engranajes satisfacen sus requisitos para diferentes condiciones de trabajo.

Las funciones de seguridad inteligentes ofrecen una garantía integral.



El interruptor de apagado de emergencia está equipado de serie para garantizar la seguridad en caso de emergencia;

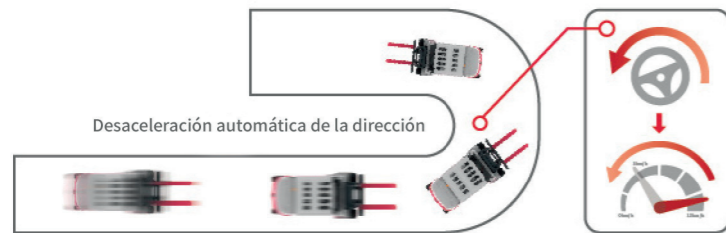


El sistema de disipación de calor y refrigeración líquida de alta eficiencia está equipado de serie, lo que puede cumplir con los requisitos del sistema de trabajo continuo S1 del automóvil;



Protección de seguridad de voltaje a nivel del sistema: El camión presenta un diseño integrado/más corto de conexión de voltaje y protección de monitoreo de aislamiento múltiple; Diseño seccional de seguridad de voltaje de nivel del sistema: cuando se retira el interruptor de mantenimiento, el sistema falla o se desconecta la llave, el sistema de voltaje se desconectará automáticamente y el voltaje máximo no será superior a 76,8 V;

- Función de desaceleración de la dirección: la función de desaceleración automática de la dirección estándar puede reducir el riesgo de vuelco al girar;



Instrumento de pantalla a color: tiene las funciones de visualización completa de la información del camión, recordatorio oportuno y operación conveniente;



Sistema inteligente de gestión de flotas HELI (edición básica nacional)

Posicionamiento del vehículo	Formulario de estadística
Diagnóstico remoto	Gestión de vehículos
Monitoreo remoto	Reconocimiento de identificación (opcional)
Recordatorio de mantenimiento	Control de peso (opcional)
Gestión de batería	Gestión de colisiones (opcional)

Plataforma de combustión interna, estable y confiable.

- Todo el camión está desarrollado sobre la base de la plataforma del camión de combustión interna y todas las piezas son maduras y confiables. Tiene las ventajas de alto rendimiento, alta estabilidad y alta adaptabilidad ambiental del camión de combustión interna, así como las características ecológicas y de protección ambiental del camión de litio.



Diseño ergonómico, inteligente y cómodo



El almacenamiento intermedio bajo el mástil hace que la operación de manipulación de mercancías sea más cómoda;



Cuando el cilindro de inclinación desciende en el diseño, el espacio superior de la placa inferior aumenta y el espacio para las piernas aumenta.



Cuando el cilindro de inclinación desciende en el diseño, el espacio superior de la placa inferior aumenta y el espacio para las piernas aumenta.



Todo el camión está equipado de serie con interfaz USB y plegadora;



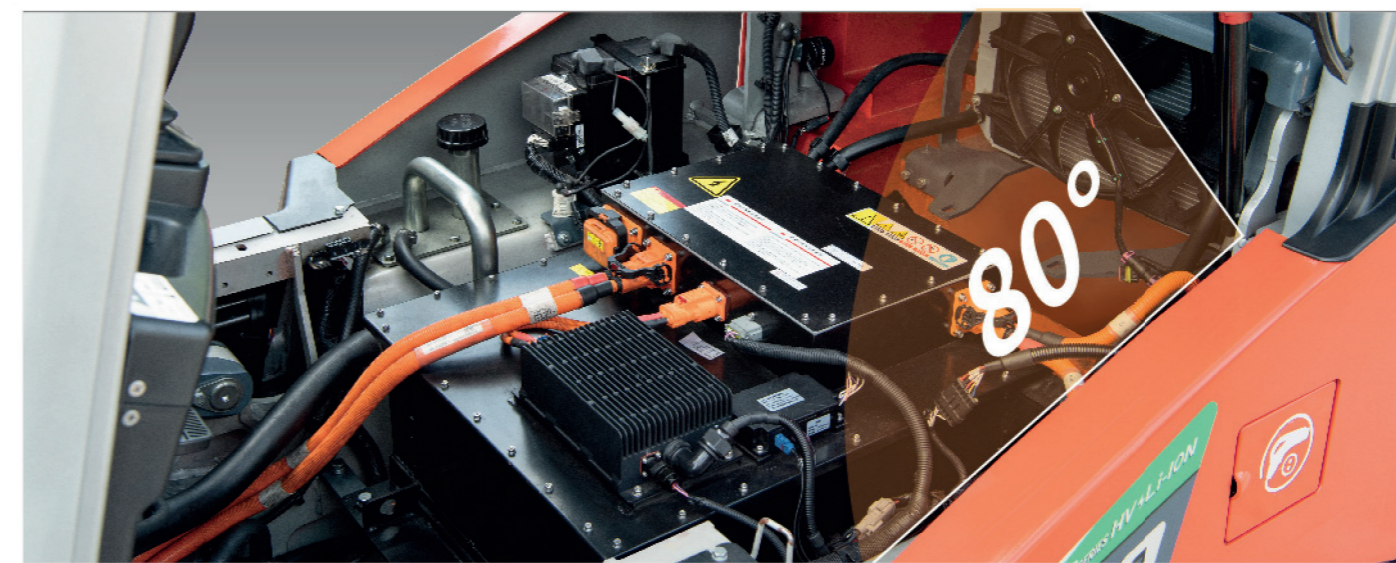
La manija de operación del freno de estacionamiento tipo trinquete ofrece una operación que ahorra más trabajo;



El mástil de visión amplia optimiza el área ciega de la visión de operación y es cómodo y seguro para la operación;

Puntos de mantenimiento centralizados rápidos y convenientes para el mantenimiento.

- El camión cuenta con un ángulo de apertura del capó de 80° y un mecanismo de apertura sencillo. El bloqueo de teclas es opcional.
- El diseño optimizado de la estructura del camión ofrece un gran espacio interno y un mantenimiento conveniente;
- El diseño modular del conjunto de energía y del sistema eléctrico ofrece un mantenimiento conveniente y de bajo costo;

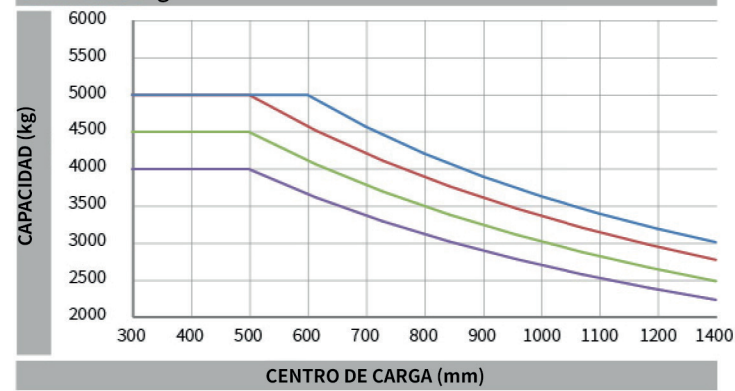


Fabricante y datos técnicos

Características

1.01	Fabricante	HELI					
1.02	Modelo	CPD40	CPD45	CPD50	CPD50		
1.03	Número de configuración	G2A11LI					
1.04	Capacidad nominal	Q	kg	4000	4500	5000	5000
1.05	Distancia del centro de carga	c	mm	500	500	600	600
1.06	Modo de energía	Batería de Litio					
1.07	Modo de conducción	Tipo sentado					
1.08	Voladizo delantero	x	mm	560		565	
1.09	Distancia entre ejes	y	mm	2100			
Peso							
2.01	Peso total		kg	5890/5560	6245/5915	6600/6270	7050/6720
2.02	Carga por eje (cargado, delantero/trasero)		kg	8990/900	9720/1025	10430/1170	10770/1280
2.03	Carga por eje (descargado, delantero/trasero)		kg	2970/2920	2950/3295	2900/3700	3000/4050
Neumáticos							
3.01	Tipo de neumático	Neumático macizo					
3.02	Tamaño de neumáticos delanteros	8.25-15			300-15		
3.03	Tamaño de neumáticos traseros	7.00-12					
3.04	Ruedas, número delantero/trasero (x=ruedas motrices)	2X/2(Dual tyre 4X/2)					
3.05	Banda de rodadura, delantera	b ₀	mm	1180			
3.06	Banda de rodadura, trasera	b ₁	mm	1190			
Dimensiones							
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (hacia adelante/atrás)	α/β	°	6/12			
4.02	Altura (mástil retraído)	h ₁	mm	2275			
4.03	Altura de elevación libre	h ₂	mm	150			
4.04	Altura de elevación (estándar)	h ₃	mm	3000			
4.05	Máx. altura, extendido (con respaldo)	h ₄	mm	4250	4405		
4.06	Altura del tejadillo protector	h ₅	mm	2350			
4.07	Altura del asiento respecto a SIP (al suelo)	h ₇	mm	1080			
4.08	Altura del enganche de remolque	h ₁₀	mm	430			
4.09	Longitud total (con horquilla)	l	mm	4255	4275	4325	4525
4.10	Longitud total (sin horquilla)	l ₁	mm	3185	3205	3255	3305
4.11	Ancho promedio	b ₁	mm	1480			
4.12	Tamaño de la horquilla: espesor x ancho x largo	s/e/l	mm	50x150x1070			55x150x1220
4.13	Carro portahorquillas, según ISO2328			III			IV
4.14	Distancia entre brazos de horquilla, máx./mín.	b ₅	mm	1340/300			
4.15	Distancia al suelo (cargado, entre mástiles)	n ₁	mm	150			
4.16	Distancia al suelo (centro de la distancia entre ejes)	n ₂	mm	230			
4.17	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto para palet 1000x1200 mm transversal	Ast	mm	4610	4640	4690	4740
4.18	Ancho de pasillo de apilado en ángulo recto para palet 900x1200mm longitudinal	Ast	mm	4810	4840	4890	4940
4.19	Mín. radio de giro exterior	Wa	mm	2850	2880	2930	2970
Datos de rendimiento							
5.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)		km/h	18/19	18/19	18/19	17/18
5.02	Velocidad de elevación (cargada / sin carga)		m/s	450/500	420/500	390/500	360/470
5.03	Velocidad de descenso (cargado/descargado)		m/s	450/450			
5.04	Máx. tracción de la barra de tiro (cargada/descargada)		N	23/20			
5.05	Máx. capacidad de ascenso (cargado/descargado)		%	19/20	18/20	17/20	15/20
Batería							
6.01	Voltaje/capacidad (Estándar/Opcional)		V/Ah	Estándar 153.6/230 Opcional 153.6/280, 153.6/346			
6.02	Masa (mín./máx.)		kg	325/455			
Motor y controlador							
7.01	Potencia del motor impulsor (S2-60 min)		kW	25			
7.02	Potencia del motor de elevación (S3-15%)		kW	20			
7.03	Modo de control del motor de accionamiento			MOS tube / AC			
7.04	Modo de control del motor de elevación			MOS tube / AC			
Datos adicionales							
8.01	Freno de servicio/freno de estacionamiento			Frenado asistido por energía hidráulica / tipo mecánico de trinquete húmedo			
8.02	Presión de funcionamiento para accesorios		Mpa	14			

Curva de carga



— 5t@600
— 5t@500
— 4.5t@500
— 4t@500

Nota: El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga que se calcula desde la superficie frontal de las horquillas hasta la gravedad de la carga estándar. La carga estándar significa un cubo con una longitud de borde de 1000 mm. Cuando el mástil se inclina hacia adelante, se utilizan horquillas no estándar o se cargan mercancías grandes, se reducirá la capacidad de carga. La capacidad de carga del mástil estándar en diferentes centros de carga se puede conocer a partir de esta tabla de carga.

Mástil estándar de visión amplia

Modelo de mástil	Máx. altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (kg)				Altura (mástil retraído) (mm)	Elevación libre (con respaldo) (mm)	Peso de servicio (kg)				Ángulo de inclinación del mástil α/β (°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600			4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
M250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	150	5825	6180	6535	7000	6/12
M300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	150	5890	6245	6600	7050	6/12
M330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	150	5930	6285	6640	7080	6/12
M350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	150	5855	6210	6565	7095	6/12
M370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	150	5980	6335	6690	7115	6/12
M400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	150	6070	6425	6780	7195	6/12
M425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	150	6105	6460	6815	7220	6/6
M450	4500	3800	4300	4700	4700	3040	150	6135	6490	6845	7240	6/6
M475	4750	3700	4200	4500	4500	3165	150	6165	6520	6875	7265	6/6
M500	5000	3700	4200	4600	4500	3290	150	6200	6555	6910	7290	6/6
M550	5500	3200	3600	4000	3800	3590	150	6315	6670	7025	7385	6/6
M600	6000	3400	4000	4200	4100	3840	150	6380	6735	7090	7435	6/6

Mástil de 2 etapas libre y con vista amplia

Modelo de mástil	Máx. altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (kg)				Altura (mástil retraído) (mm)	Elevación libre (con respaldo) (mm)		Peso de servicio (kg)				Ángulo de inclinación del mástil α/β (°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
ZM250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	785	640	5828	6183	6538	6969	6/12
ZM300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	1035	890	5883	6238	6593	7029	6/12
ZM330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	1185	1040	5923	6278	6633	7074	6/12
ZM350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	1285	1140	5948	6303	6658	7094	6/12
ZM370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	1385	1240	5973	6328	6683	7124	6/12
ZM400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	1585	1440	6063	6418	6773	7214	6/12
ZM425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	1710	1565	6103	6458	6813	7254	6/6
ZM450	4500	3800	4300	4700	4700	3040	1835	1690	6143	6498	6853	7294	6/6
ZM475	4750	3700	4200	4500	4500	3165	1960	1815	6183	6538	6893	7339	6/6
ZM500	5000	3500	4000	4250	4100	3290	2085	1940	6218	6573	6928	7374	6/6
ZM550	5500	3200	3600	4000	3800	3590	2385	2240	6333	6688	7043	7489	6/6
ZM600	6000	3400	4000	4200	4100	3840	2635	2490	6383	6738	7093	7544	6/6

Nota: 4-5t@500 la altura libre de elevación aumenta en +295 mm cuando no hay respaldo.
5t@600 la altura libre de elevación aumenta en +447 mm cuando no hay respaldo.

Mástil de 3 etapas libre y con vista amplia

Modelo de mástil	Máx. altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (kg)				Altura (mástil retraído) (mm)		Free lift (with backrest) (mm)		Peso de servicio (kg)				Ángulo de inclinación del mástil α/β (°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
ZSM360	3600	3800	4350	4800	4800	1940	1990	730	630	6048	6403	6758	7243	6/6
ZSM400	4000	3800	4350	4800	4800	2080	2130	870	770	6098	6453	6808	7308	6/6
ZSM435	4350	4000	4500	5000	4800	2190	2240	980	880	6143	6498	6853	7333	6/6
ZSM450	4500	3800	4350	4800	4800	2240	2290	1030	930	6158	6513	6868	7353	6/6
ZSM470	4700	3500	4000	4500	4500	2305	2355	1095	995	6183	6538	6893	7378	6/6
ZSM500	5000	3300	3800	4200	4100	2440	2490	1230	1130	6233	6588	6943	7428	6/6
ZSM540	5400	3200	3600	4000	3800	2590	2640	1380	1280	6343	6698	7053	7543	6/6
ZSM600	6000	3200	3600	4000	3800	2790	2840	1580	1480	6413	6768	7123	7618	6/6
ZSM650	6500	2500	2800	3200	3100	2990	3040	1780	1680	6488	6843	7198	7698	6/6
ZSM700	7000	1800	2000	2500	2500	3165	3215	1955	1855	6553	6908	7263	7763	6/6

Nota: 4-5t@500 la altura libre de elevación aumenta en +340 mm cuando no hay respaldo.
5t@600 la altura libre de elevación aumenta en +430 mm cuando no hay respaldo.

